

LEGENDA

- Demolizione e ricostruzione fondazione in misto cemento con rete e strato binder
- Fondazione e realizzazione tappeto di sicurezza tipo 1 tipo 2 in DX SX
- Attuazione lavori di pulizia da realizzare
- Inserimento di pozzi
- Inserimento canalina di drenaggio per raccolta acque provenienti da monte SX
- Inserimento barriera di sicurezza lato DX SX
- Realizzazione zanella tipo 1 tipo 2 in DX SX
- Demolizione e ricostruzione lato DX e SX della cunetta esistente con sagoma deformata
- Pulitura cunetta, fossi e canali esistenti in DX e SX

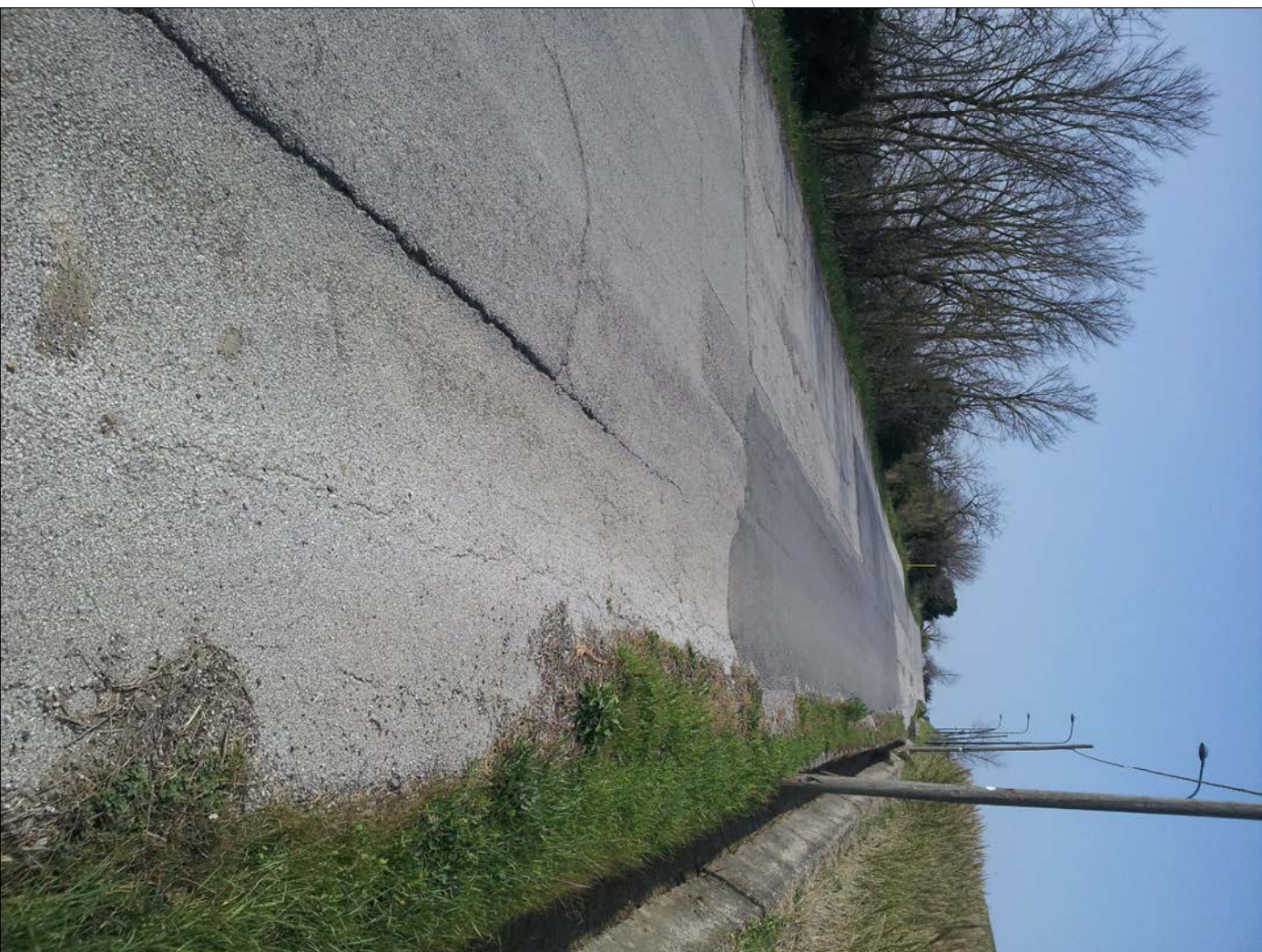
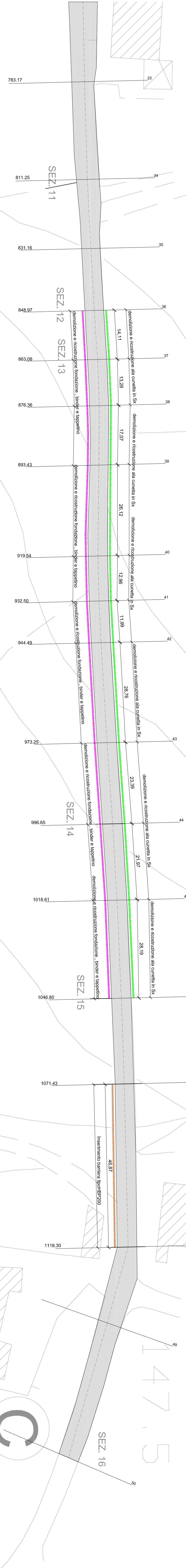


TABELLA GENERALE

Sviluppo opere su via Umberto I

Demolizione e ricostruzione della parte di cunetta deformata lato DX				Demolizione e Ricostruzione fondazione stradale con misto cementato h=0.20			
Traffico	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Area scavo 0.92 mq	Quantità-mc Sez. 0.08mq	Area ricostruz. Sez. 0.08mq	Quantità-mc Sez. 0.08mq	Quantità mc
BC	848.97 - 863.08 36 - 37	14.10	0.92	12.97	0.68	9.59	8.46
BC	863.08 - 876.36 37 - 38	13.28	0.92	12.22	0.68	9.03	7.97
BC	876.36 - 893.43 38 - 39	17.07	0.92	15.70	0.68	4.81	10.24
BC	893.43 - 919.54 39 - 40	26.12	0.92	24.03	0.68	17.76	15.67
BC	919.54 - 932.50 40 - 41	12.96	0.92	11.92	0.68	8.81	7.78
BC	932.50 - 944.49 41 - 42	11.99	0.92	11.03	0.68	8.15	7.19
BC	944.49 - 973.25 42 - 43	28.76	0.92	26.46	0.68	19.55	17.25
BC	973.25 - 996.65 43 - 44	23.39	0.92	21.62	0.68	15.90	14.34
BC	996.65 - 1018.61 44 - 45	21.97	0.92	20.21	0.68	14.94	13.18
BC	1018.61 - 1046.80 45 - 46	28.19	0.92	25.83	0.68	19.17	16.91
Totale Generale FOGLIO 3		197.83		181.99	181.99	127.71	118.69mc

Demolizione e ricostruzione della parte di cunetta deformata lato DX				Demolizione e Ricostruzione fondazione stradale con misto cementato h=0.20			
Traffico	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Casseforme mq/m 2.08	Peso Finito Corrente dim. 12 (Kg)	Acciaio B450C dim. 12 (Kg)	Peso Finito Corrente dim. 12 (Kg)	Acciaio B450C dim. 12 (Kg)
BC	848.97 - 863.08 36 - 37	14.10	29.32	272.55	50.08	236.28	175.12
BC	863.08 - 876.36 37 - 38	13.28	26.72	256.70	47.14	222.44	164.94
BC	876.36 - 893.43 38 - 39	17.07	35.50	329.96	60.60	268.92	212.01
BC	893.43 - 919.54 39 - 40	26.12	54.33	504.89	92.73	437.51	324.41
BC	919.54 - 932.50 40 - 41	12.96	26.96	250.52	46.0	217.08	160.96
BC	932.50 - 944.49 41 - 42	11.99	24.94	231.77	42.24	200.83	148.92
BC	944.49 - 973.25 42 - 43	28.76	59.82	555.93	102.10	481.73	357.20
BC	973.25 - 996.65 43 - 44	23.39	48.65	452.13	83.03	391.78	290.50
BC	996.65 - 1018.61 44 - 45	21.97	45.70	424.68	77.99	367.99	272.87
BC	1018.61 - 1046.80 45 - 46	28.19	58.63	544.91	100.07	472.18	350.12
Totale Generale FOGLIO 3		197.83		3919.34	701.98	3515.00	2457.05

Intervento di inserimento barriera di sicurezza tipo H2BP200			
Traffico	Progressive / sezioni	Larg. - ml	Lung. - ml
BC	1071.43 - 118.30 47 - 48		46.87
BC			
BC			
Totale Generale		FOGLIO 3	46.87

(Provincia di Salerno)
COMUNE DI SERRE



INTERVENTI DI RISANAMENTO E PREVENZIONE DEL DISSESTO
IDROGEOLOGICO DA REALIZZARSI SULLA STRADA VIA UMBERTO I

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Data		Realizzato		Verificato		Approvato		Nome	
Maggio 2021		Scavo						Prima Emissione	

Planimetria di progetto: ricostru, cunetta e risegnature car-roglio 3 di 4 tratto B-C

C.3.3

Commissa		Autore		Sezione		Codi. Rel.		Data	
0		21		D		T R A		0	

Progettazione:

Ing. Sabato SCHIANO

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Michele Melucci

Timbr: