

PLANIMETRIA INTERVENTI - Scala 1:200

TABELLA GENERALE SVILUPPO OPERE SU VIA UMBERTO I

Demontaggio e ricostruzione della parte di cuneia deformata lato DX						
Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - mt	Area scavo Sez. 0,52mq	Quantifiche	Area ricostruz. Sez. 0,58mq	Ric. 25/30 Quantifiche
AB	1112,96 - 1127,96 26 - 27	15,00	0,92	13,8	0,68	10,2
AB	1178,58 - 1208,21 27 - 28	29,97	0,92	27,57	0,68	20,38
AB	1208,51 - 1235,51 28 - 29	28,30	0,92	26,04	0,68	19,24
Totale Generale		73,27		64,41		49,82
Foglio 1						152,40
						21622,23

Tatto	Progressive / sezioni	Lung - ml	Casseroine mg/ml, 2,08	Acetate / BZC		
				Peso (neto) (contenuto) grammi 14 (kg)	Peso (neto) di purezza (solido) in (kg) grammi 15 (kg)	152 (neto) - 200 (neto) grammi 15 (kg)
AB	1112,96 - 1127,96 26 - 27	15,00	31,2	289,92	53,28	251,37
AB	1178,26 - 1208,21	29,97	62,34	579,26	106,45	502,73
AB	1208,51 - 1236,51	28,30	56,86	546,98	100,52	473,54
AB	28 - 29	73,27	152,40	1416,16	260,25	1227,51
Totale Generale						
FOGLIO 1						

Ripulitura cuneotta in SX Dx esistente			
Tratto	Progressive / sezioni	Dx - ml	Sx - ml
AB	217,39 - 371,51 8 - 11		154,12
AB	1074,91 - 1483,97 28 - 93	409,06	
AB	1576,69 - 1641,72 38 - 99		65,13
AB	1734,24 - 1807,62 41 - 46	173,58	
Totale Generale		582,64	219,25



SEZIONE STRADALE TIPO Tratto A-B in Dx

Scala 1:20

SEZIONE TIPO

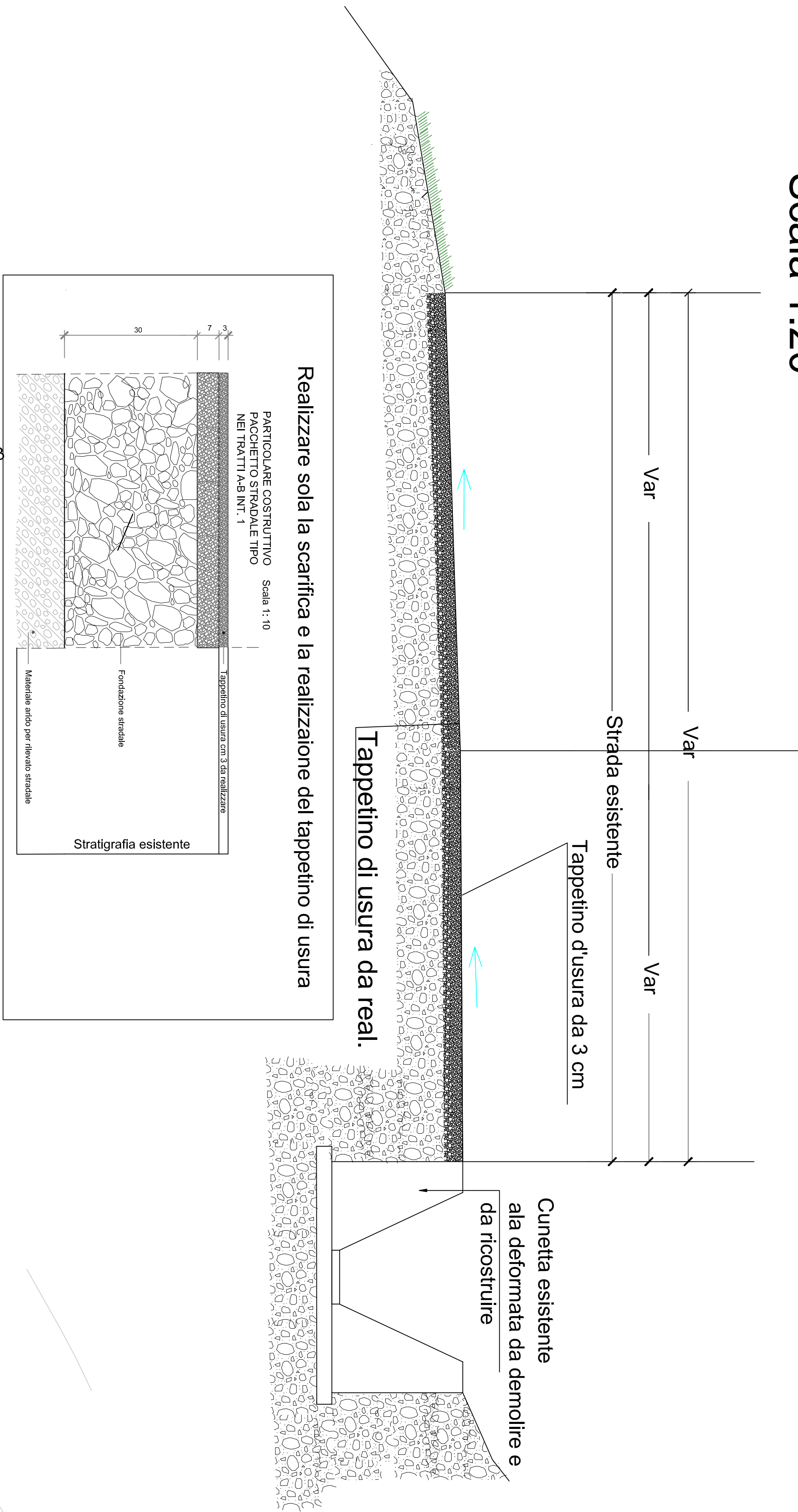
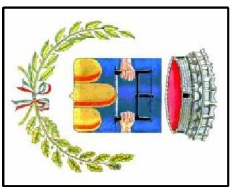


TABELLA MATERIALI													
ACCIAIO PER S.C.A. ORDINARIO B450C													
ACCIAIO TRANTI TIPO DIMAGG FPKK -855MPa FPKK >1030MPa													
CARATTERISTICA ES. CALCESTRUZZO													
UNI 93-76-1-2006 - UNI 11193/2014													
DM. 14/0-2008 "Norme tecniche alle costruzioni"													
F90 C15													
Isa (A/area)													
F90P90													
ACQUA/CMA. max.													
CLASSE DI ESPROSDICIONE													
Materie di cui è costituito il prodotto sono a smalti disgiunti													
CLASSE DI ESPROSDICIONE													
Composizioni delle smaltature indicate alla autorizzazione													
CLASSE MINIMA DI CONSUMAZIONE													
Costante media peso di peso													
Elemento Copriferito (mm) ϕ_{max} netti (mm)													
FONDAZIONE													
LEVATAZIONE													
PAGURE E QUOTI FERRI													
FERRI SECONDARI O STABILI													
a	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
b	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
c	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
d	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
e	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
f	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
g	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
h	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
i	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
j	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
k	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
l	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
m	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
n	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
o	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
p	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
q	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
r	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
s	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
t	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
u	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
v	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
w	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
x	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
y	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
z	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30

PRO. PRINCIPALE O. DI. FERRAZZ. DP-24

SARAGGIOLLO & ASSOCIATI - BARI - TEL. 400

Intervento 1 prevede:
1_ demolizione e ricostruzione cunetta def. Dx
2_pulitura cunetta Sx

<p align="center"> (Provincia di Salerno) COMUNE DI SERRE </p>									
									
<p align="center"> INTERVENTI DI RISANAMENTO E PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO DA REALIZZARSI SULLA STRADA VIA UMBERTO I </p>									
<p align="center">PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO</p>									
Mese 2021		Scavo							
Data		Reale		Verificato		Approvato			
								Nota	
<p> Planimetria di progetto:demolizione e ricostruzione cunetta foglio 1 di 4 tratto A-3 primo intervento </p>									
<p align="center">C.3.5</p>									
Completato		Atto		Sede		Codi. Edif.		Reg.	
<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9		<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9		<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9		<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9		SCALA: 1:200	
<p> Progettazione: </p>									
<p align="center"> Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Michele Melucci </p>									
<p> Ing. Sabato SCIAVIO </p>									
<p align="center"> Tiranti: </p>									