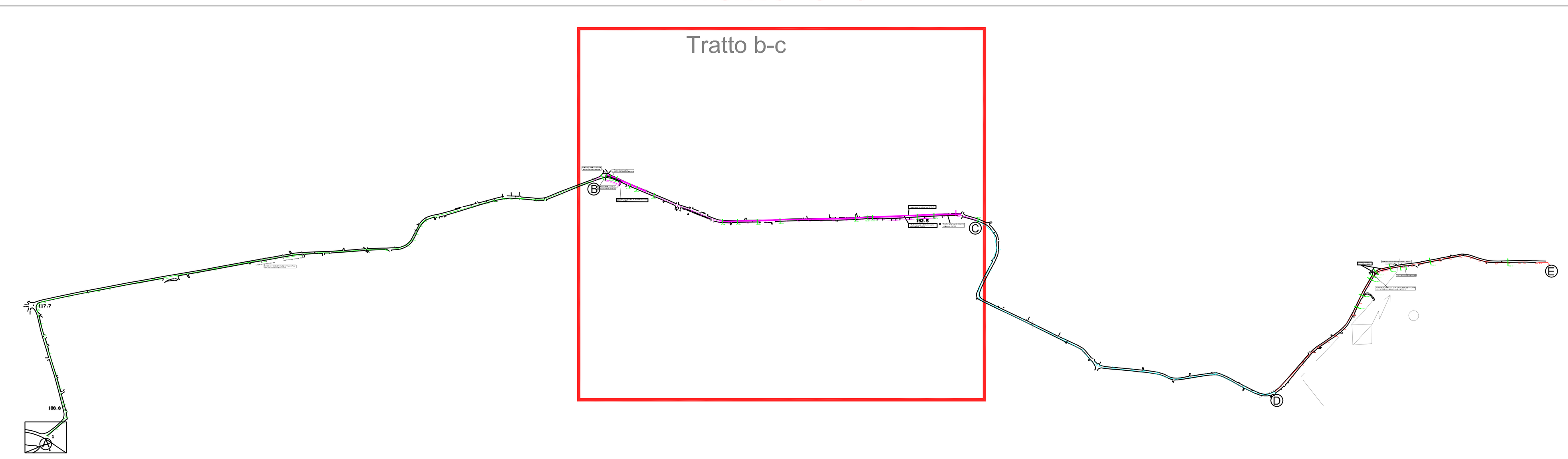
PLANIMETRIA TRATTI CON INDIVIDUAZIONE DEI FOGLI PER GLI INTERVENTI LOCALI - Scala 1: 1000

INQUADRAMENTO TRATTI

Tratto b-c



LEGENDA

- Demolizione e ricostruzione fondazione in misto cementato con rete e strato binder
- Fresatura e realizzazione tappetino di usura intero tratto stradale
- Attraversamenti idraulici da realizzare
- Demolizione e ricostruzione lato DX e SX dell'ala cunetta esistente con sagoma deformata
- Pulitura cunette,fossi e canali esistenti in DX e SX
- Inserimento di pozzetti
- Inserimento canaletta di drenaggio per raccolta acque provenienti da monte SX
- Realizzazione di gabbionate (vedi elaborato di calcolo ed esecutivi - H1)
- Inserimento barriera di sicurezza lato DX,SX
- Realizzazione zanella tipo1,tipo2 in DX,SX

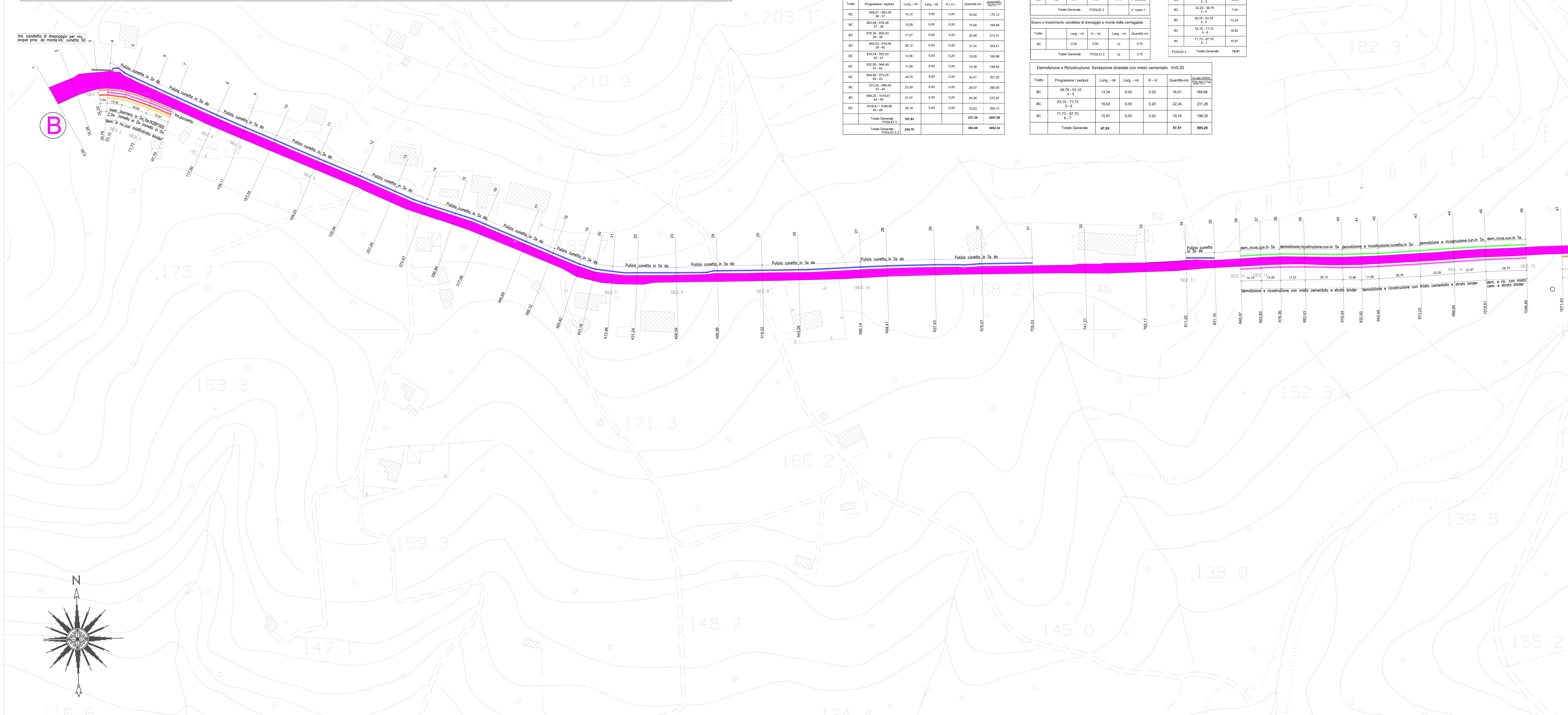


TABELLA GENERALE

SVILUPPO OPERE SU VIA UMBERTO I

Demolizione e ricostruzione della parte di cunetta deformata lato DX

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Area scavo 0,92 mq	Quantità-mc	Area ricostruz. Sez. 0.68mq	Rck 25/30 Quantità-mc
BC	848,97 - 863,08 36 - 37	14,10	0,92	12,97	0,68	9,59
BC	863,08 - 876,36 37 - 38	13,28	0,92	12,22	0,68	9,03
BC	876,36 - 893,43 38 - 39	17,07	0,92	15,70	0,68	4,81
BC	893,43 - 919,54 39 - 40	26,12	0,92	24,03	0,68	17,76
BC	819,54 - 932,50 40 - 41	12,96	0,92	11,92	0,68	8,81
BC	932,50 - 944,49 41 - 42	11,99	0,92	11,03	0,68	8,15
BC	944,49 - 973,25 42 - 43	28,76	0,92	26,46	0,68	19,55
BC	973,25 - 996,65 43 - 44	23,39	0,92	21,52	0,68	15,90
BC	996,25 - 1018,61 44 - 45	21,97	0,92	20,21	0,68	14,94
BC	1018,61 - 1046,80 45 - 46	28,19	0,92	25,93	0,68	19,17
SEZ.Tipo	Totale Generale FOGLIO 3	197,83		181,99	181,99	127,71

Demolizione e ricostruzione della parte di cunetta deformata lato DX

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Casseforme mq/ml 2,08	Acciaio B450C Peso ferri Correnti diam.14 (Kg)	Peso Ferri di parete diam.12 (Kg)	Pes.Staf. diam.10 (Kg) L=(2.62+267+1.50)=6.79
BC	848,97 - 863,08 36 - 37	14,10	29,32	272,55	50,08	236,28
BC	863,08 - 876,36 37 - 38	13,28	26,72	256,70	47,14	222,44
BC	876,36 - 893,43 38 - 39	17,07	35,50	329,96	60,60	285,92
BC	893,43 - 919,54 39 - 40	26,12	54,33	504,89	92,73	437,51
BC	819,54 - 932,50 40 - 41	12,96	26,96	250,52	46,0	217,08
BC	932,50 - 944,49 41 - 42	11,99	24,94	231,77	42,24	200,83
BC	944,49 - 973,25 42 - 43	28,76	59,82	555,93	102,10	481,73
BC	973,25 - 996,65 43 - 44	23,39	48,65	452,13	83,03	391,78
BC	996,25 - 1018,61 44 - 45	21,97	45,70	424,68	77,99	367,99
BC	1018,61 - 1046,80 45 - 46	28,19	58,63	544,91	100,07	472,18
SEZ.Tipo	Totale Generale FOGLIO 3	197,83		3919,34	701,98	3515,00

Demolizione e Ricostruzione fondazione stradale con misto cementato h=0.20 Intervento 1

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Larg. - ml	H - m	Quantità-mc	Acciaio B450C Rete diam.6 (kg)
BC	39,76 - 53,10 4 - 5	13,34	6,00	0.20	16,01	165,68
BC	53,10 - 71,73 5 - 6	18,62	6,00	0.20	22,34	231,26
BC	71,73 - 87,70 6 - 7	15,97	6,00	0.20	19,16	198,35
	Totale Generale FOGLIO 2	47,93			57,51	595,29

Demolizione e Ricostruzione fondazione stradale con misto cementato h=0.20 Intervento 2

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Larg. - ml	H (m)	Quantità mc	Acciaio B450C Rete diam.6 (kg)
BC	848,97 - 863,08 36 - 37	14,10	6,00	0.20	16,92	175,12
BC	863,08 - 876,36 37 - 38	13,28	6,00	0.20	15,94	164,94
BC	876,36 - 893,43 38 - 39	17,07	6,00	0.20	20,48	212,01
BC	893,43 - 919,54 39 - 40	26,12	6,00	0.20	31,34	324,41
BC	819,54 - 932,50 40 - 41	12,96	6,00	0.20	15,55	160,96
BC	932,50 - 944,49 41 - 42	11,99	6,00	0.20	14,39	148,92
BC	944,49 - 973,25 42 - 43	28,76	6,00	0.20	34,51	357,20
BC	973,25 - 996,65 43 - 44	23,39	6,00	0.20	28,07	290,50
BC	996,25 - 1018,61 44 - 45	21,97	6,00	0.20	26,36	272,87
BC	1018,61 - 1046,80 45 - 46	28,19	6,00	0.20	33,83	350,12
	Totale Generale FOGLIO 3	197,83			237,39	2457,05
	Totale Generale FOGLIO 2,3	245,76			294,49	3052,34

Scavo e Realizzazione zanella Tipo 1 in Dx

Tratto	Progressive / sezioni	Tipo 1. Sez. scavo Area 0.30 mq	Lung. - ml	Quantità mc	Tipo 1. Sez. Rck25/30 Area 0.10 mq	Quantità mc	Casseforme mq/ml 1,16	Acciaio B450C Rete diam 6 (kg) maglia 15x15
BC	15,28- 32,22 2 - 3	0,30	16,94	5,07	0,10	1,69	19,65	38,50
BC	32,22 - 39,76 3 - 4	0,30	7,54	2,26	0,10	0,75	8,75	17,13
BC	39,76 - 53,10 4 - 5	0,30	13,34	4,0	0,10	1,33	15,47	30,32
BC	53,10 - 71,73 5 - 6	0,30	18,62	5,58	0,10	1,86	21,60	42,31
BC	71,73 - 87,70 6 - 7	0,30	15,97	4,79	0,10	1,60	18,53	36,29
	Totale Generale			21,7mc		7,23mc	84,0	164,55

Demolizione e Ricostruzione tappetino di usura e Binder h=(0,07+0,03)=0.10 m Intervento 1

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Larg. - ml	H - m	Quantità-mc
BC	39,76 - 53,10 4 - 5	13,34	6,00	0.10	8,00
BC	53,10 - 71,73 5 - 6	18,62	6,00	0.10	11,17
BC	71,73 - 87,70 6 - 7	15,97	6,00	0.10	9,58
	Totale Generale	47,93			28,76

Demolizione e Ricostruzione tappetino di usura e Binder h=(0,07+0,03)=0.10 m Intervento 2

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Larg. - ml	H (m)	Quantità mc
BC	848,97 - 863,08 36 - 37	14,10	6,00	0.10	8,46
BC	863,08 - 876,36 37 - 38	13,28	6,00	0.10	7,97
BC	876,36 - 893,43 38 - 39	17,07	6,00	0.10	10,24
BC	893,43 - 919,54 39 - 40	26,12	6,00	0.10	15,67
BC	819,54 - 932,50 40 - 41	12,96	6,00	0.10	7,78
BC	932,50 - 944,49 41 - 42	11,99	6,00	0.10	7,19
BC	944,49 - 973,25 42 - 43	28,76	6,00	0.10	17,25
BC	973,25 - 996,65 43 - 44	23,39	6,00	0.10	14,34
BC	996,25 - 1018,61 44 - 45	21,97	6,00	0.10	13,18
BC	1018,61 - 1046,80 45 - 46	28,19	6,00	0.10	16,91
	Totale Generale FOGLIO 3	197,83			118,698mc
	Totale Generale FOGLIO 2,3	245,76			147,45mc

fresatura e realizzazione tappetino di usura intero tratto stradale

Tratto	Progressive / sezioni	Larg. - ml	Lung. - ml	Quant. - mc
BC	0,00 - 1180,94 1 - 50	6,00	1180,94	212,57
BC	39,76 - 87,70 4 - 7	6,00	43,93	-7,91
BC	848,97 - 1046,80 36 - 46	6,00	197,83	-35,60
	Totale Generale			169,06

Scavo e Inserimento pozzetto 120*120*120 in Dx

Tratto	Lung. - ml	Larg. - ml	H - ml	Quantità mc	n° pozz.1
BC	1,5	1,50	4,32	9,45	n° anello 2
	Totale Generale	FOGLIO 2			n° coper.1

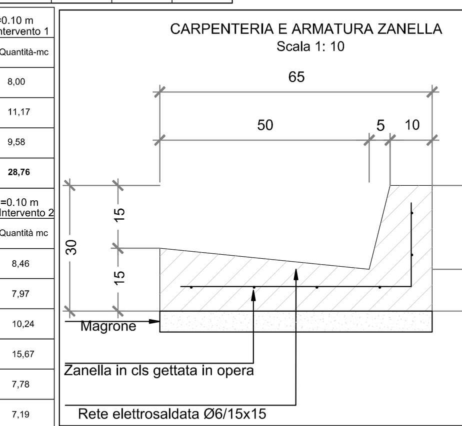
Scavo e Inserimento canaletta di drenaggio a monte della carreggiata

Tratto	Larg. - ml	H - ml	Lung. - ml	Quantità mc
BC	0,50	0,50	15	3,75
	Totale Generale	FOGLIO 2	15	3,75

Demolizione e Ricostruzione fondazione stradale con misto cementato h=0.20

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Larg. - ml	H - m	Quantità-mc	Acciaio B450C Rete diam.6 (kg)
BC	39,76 - 53,10 4 - 5	13,34	6,00	0.20	16,01	165,68
BC	53,10 - 71,73 5 - 6	18,62	6,00	0.20	22,34	231,26
BC	71,73 - 87,70 6 - 7	15,97	6,00	0.20	19,16	198,35
	Totale Generale	47,93			57,51	595,29

CARPENTERIA E ARMATURA ZANELLA
Scala 1: 10



Pultura cunetta in Sx,Dx

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml
BC	39,76 - 705,03 4 - 31	665,27
BC	811,25 - 831,16 34 - 35	19,90
	Totale Generale	685,18

Intervento di inserimento barriera di sicurezza tipo H2BP200

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml
BC	1071,43 - 118,30 47 - 48	46,87
	Totale Generale FOGLIO 3	46,87

Intervento di inserimento barriera di sicurezza tipo N2BP300

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml
BC	15,28 - 32,22 2 - 3	16,94
BC	32,22 - 39,76 3 - 4	7,54
BC	39,76 - 53,10 4 - 5	13,34
BC	53,10 - 71,73 5 - 6	18,62
BC	71,73 - 87,70 6 - 7	15,97
FOGLIO 2	Totale Generale	72,41

(Provincia di Salerno)

COMUNE DI SERRE

INTERVENTI DI RISANAMENTO E PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO DA REALIZZARSI SULLA STRADA VIA UMBERTO I

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Data	Redatto	Verificato	Approvato	Note
Marzo 2021	SCHIAVO			

Planimetria con interventi di progetto -tratto B - C

ELABORATO N.: C.2.2

Commessa: 0 21 D — Settore: TRA — Cod. elab.: 0000 — Rev.: 0

SCALA: 1:1000

Progettazione: Ing. Sabato SCHIAVO

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Michele Melucci

Timbri: