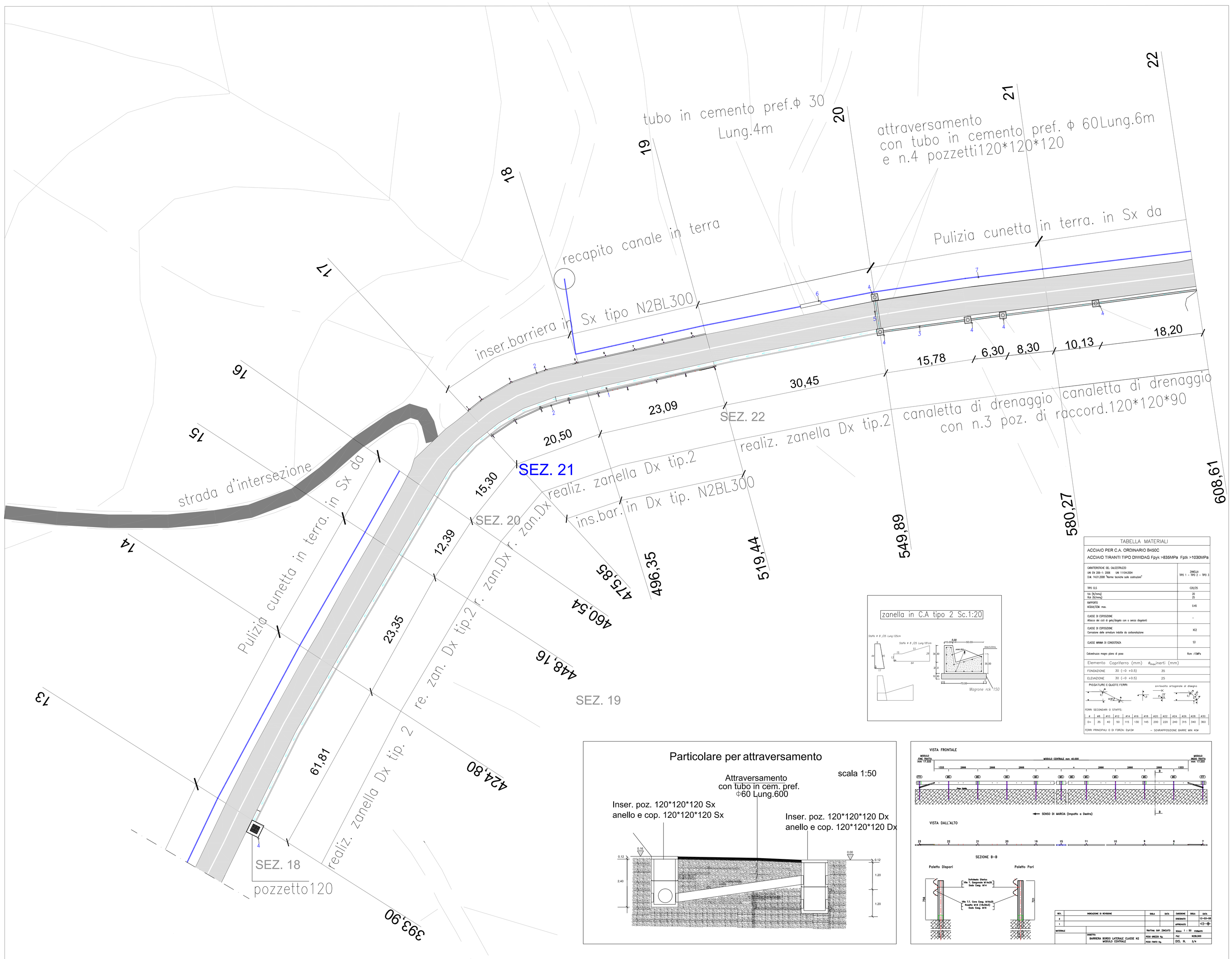

Intervento 4 prevede:

1_inserimento zanella Dx

2_inserimento Barriera N2BP300 Dx e Sx

3_inserimento canaletta di drenaggio Dx.

*4_inserimento pozzetti 120*120*120*

5_ins. tubo d.600 trasv. car. per inc.acque sup

6_ins. tubo d.300 per attr. propr. Sx

7_pulitura cunetta Sx

8_realiz. binder e tappetino asta strada d'intersezione tra i picchetti 16–17

TABELLA GENERALE

SVILUPPO OPERE STRADA INTERCOMUNALE

Demolizione realizzazione zanella tipo 2 Dx

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Area sez.	Quantità mc	Area sez magrone	Quantità mc magrone	Area scavo a sez. obbl	Quantita' scavo mc
DE	393,90 - 424,80 13 - 14	30,91	0,2304	7,12	0,08	2,47	0,48	14,83
DE	424,80 - 448,16 14 - 15	25,35	0,2304	5,84	0,08	2,02	0,48	12,16
DE	448,16 - 460,54 15 - 16	12,39	0,2304	2,85	0,08	0,99	0,48	5,94
DE	460,54 - 475,85 16 - 17	15,30	0,2304	3,52	0,08	1,22	0,48	7,34
DE	475,85 - 496,35 17 - 18	20,50	0,2304	4,72	0,08	1,64	0,48	9,84
DE	496,35 - 519,44 18 - 19	23,09	0,2304	5,32	0,08	1,84	0,48	11,08
DE	519,44 - 549,89 19 - 20	30,45	0,2304	7,01	0,08	2,43	0,48	14,61
	Totale Generale	**160,05**		**36,38mc**		**12,59**		**75,8**

Acciaio e casseforme realizzazione zanella tipo 2 Dx

Tratto	Progressive / sezioni	peso a ml staffe e corr.	Lung. - ml	Peso tot. acciai (Kg)	Casseforme area sez.1.15mq
DE	393,93 - 549,89 13 - 20	4,836g/ml	160,05	773,04	
DE	393,93 - 549,89 13 - 20		160,05		184,05
	Totale Generale			773,81	184,05

Intervento di inserimento barriera di sic. in Dx tipo N2BP300

Tratto	Progressive / sezioni	Larg. - ml	Lung. - ml
DE	475,85 - 496,35 17 - 18		20,50
DE	496,35 - 519,44 18 - 19		23,09
	Totale Generale		**43,59**

Intervento di inserimento barriera di sic. in Sx tipo N2BP300

Tratto	Progressive / sezioni	Larg. - ml	Lung. - ml
DE	475,85 - 496,35 17 - 18		20,50
DE	496,35 - 519,44 18 - 19		23,09
	Totale Generale		**43,59**

Ripulitura cunetta In terra

Tratto	Progressive / sezioni	Dx - ml	Sx - ml
DE	0,00 - 460,54 1 - 16		460,54
DE	496,35- 997,41 18 - 36		483,06
	Totale Generale		**941,16**

Realizzazione canaletta di drenaggio Dx

Tratto	Progressive / sezioni	Lung. - ml	Area scavo a sez. obbligo m.c.0,67x0,45=0,15mq	Quantita' scavo mc	Area sez magrone m.c.0,25x0,15=0,04mq	Quantità mc magrone
DE	549,89 - 580,27 20 - 21	30,38	0,15	4,56	0,042	1,27
DE	580,27 - 608,6 21 - 22	28,33	0,15	4,25	0,042	1,19
	Totale Generale	**58,71**		**8,81mc**		**2,46**

Impiego pozzetti e tubo pref.

Tratto	Progressive / sezioni	pozz.pref. 120*120*120 (chiusini ghisa)	anello (120*120*120)	copercchio (120*120*120)	tubo per attr (cm)	Sc. sez.ob. (Lav.1,75)=sc.tot
DE	393,90 - 424,80 13 - 14	n.1 valle	n.1 valle	n.1 valle		
DE	519,44 - 549,89 19 - 20				4 diam.30	
DE	549,89 - 580,27 20 - 21	n.1 monte n.3 valle	n.1 monte n.1 valle	n.1 monte n.3 valle	6 diam.60	8,64 mc
DE	580,27 - 608,6 21 - 22	n.1 valle		n.1 valle		
	Totale Generale	6	3	6		8,64 mc

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO PER C.A. ORDINARIO B450C

ACCIAIO TIRANTI TIPO DIWIDAG Fpyk >835MPa Fptk >1030MPa

CARATTERISTICHE DEL CALCESTRUZZO UNI EN 206–1: 2006 UNI 11104:2004 D.M. 14.01.2008 "Norme tecniche sulle costruzioni"	ZANELLA TIPO 1 – TIPO 2 – TIPO 3
TIPO CLS	C20/25
fck (N/mm) Rck (N/mm)	20 25
RAPPORTO A/C(A/C)M max.	0.45
CLASSE DI ESPOSIZIONE Attacco dei cicli di gelo/disgelo con o senza disgelanti	-
CLASSE DI ESPOSIZIONE Corrosione delle armature indotta da carbonatazione	XC2
CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S3
Calcestruzzo magro piano di posa	Rck ≥15MPa

Elemento Copriferro (mm) ϕ_{max}(mertl) (mm)	
FONDAZIONE 30 (–0 +0.5)	35
ELEVAZIONE 30 (–0 +0.5)	25

PIEGATURE E QUOTE FERRI

arrotondo ortogonale di disegno

FERRI SECONDARI O STAFFE:

#	#6	#12	#12	#14	#16	#18	#20	#22	#24	#26	#28	#30
D=	35	40	50	175	130	145	200	220	240	315	340	360

FERRI PRINCIPALI O DI FORZA: D≥12Ø → SOVRAPPOSIZIONE BARRE MIN. 40Ø

zanella in C.A tipo 2 Sc.1:20

Particolare per attraversamento

scala 1:50

(Provincia di Salerno)

COMUNE DI SERRE

INTERVENTI DI RISANAMENTO E PREVENZIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO DA REALIZZARSI SULLA STRADA VIA UMBERTO I

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Data	Redatto	Verificato	Approvato	Note
Marzo 2021	SCHIAVO			

Planimetria di progetto risagomatura carreggiata e regimentazione acque sup. inserimento barriera. -foglio 4 di 4 tratto D-E quarto intervento

ELABORATO N.: C.3.8

Commessa	Anno	Liv.	Settore	Cod. elab.	Rev.	SCALA:
0	21	D	TRA	0000	0	1:200

Progettazione:

Ing. Sabato SCHIAVO

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Michele Melucci

Timbri:

REV.	INDICAZIONE DI REVISIONE	SIGLA	DATA	EMESSIONE	SIGLA	DATA
2				DISEGNATO		03–02–20
1				APPROVATO		03–02–20

MATERIALE: Ste/Trim. Sp. ZINCATO — SCALA 1 : 50 — FORMATO

OGGETTO: BARRIERA BORDO LATERALE CLASSE H2 MODULO CENTRALE

FILE: N2BL300

DIS. N. 1/4