

NA 289 - Collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 "del Mediterraneo" e la variante alla statale 18 ad Agropoli. – Progetto di fattibilità tecnico economica.

Il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento prevede un collegamento a scorrimento veloce tra Agropoli e l'autostrada A2 del Mediterraneo mediante una strada che, dallo svincolo di Agropoli Sud della SP430, attraversa i territori dei comuni di Agropoli, Capaccio, Albanella, Altavilla Silentina, Serre ed Eboli sino ad arrivare sulla A2 con la realizzazione di un nuovo svincolo tra Eboli e Contursi.

L'infrastruttura di progetto prevede una lunghezza di circa 34,7 chilometri di cui circa 25 con una piattaforma stradale di categoria di tipo B (due corsie per senso di marcia e banchine laterali), per i restanti chilometri sono previsti interventi di adeguamento dell'attuale SS 18 ad una categoria stradale di tipo C (una corsia per senso di marcia) secondo il D.M. 05/11/2001.

Sono previsti 7 svincoli di cui 3 da adeguare alla normativa vigente e 4 di nuova realizzazione.

Sono state studiate tre alternative di tracciato, che differiscono tra loro nel tratto di attraversamento dell'area di confluenza del fiume Calore nel fiume Sele.

Il progetto si inserisce nell'area interclusa tra questi due fiumi, area caratterizzata da un'alta sensibilità dal punto di vista idraulico e del relativo rischio connesso. Il territorio è di notevole rilevanza naturalistica e paesaggistica, sono infatti presenti numerosi vincoli territoriali di carattere ambientale, antropico ed idrogeologico di cui si segnalano i più importanti:

- Area UNESCO
- Zona di interesse archeologico
- Vincoli Militari (Caserma di Persano)
- Aree Parchi (Fiume Sele)
- Aree SIC (Siti di Interesse Comunitario)
- Aree ZPS (Zone di Protezione Speciale)
- Perimetrazione rischio idraulico PAI (area di confluenza nel fiume Calore nel fiume Sele).

Obiettivo dell'intervento è la realizzazione di una infrastruttura di collegamento tra l'autostrada A2 del Mediterraneo ed il centro abitato di Agropoli, che consenta, soprattutto nei periodi estivi quando si registrano elevati flussi di traffico dovuti alla attrazione turistica del territorio, di ridurre le situazioni di congestione.

Per la definizione dei tracciati si è tenuto conto del contesto particolarmente delicato ove sono inseriti.

Le analisi trasportistiche e socioeconomiche hanno evidenziato che la realizzazione dell'infrastruttura produrrebbe una notevole diminuzione dell'incidentalità, risparmio di tempo per gli utenti, miglioramento del livello di servizio della rete stradale di accesso al territorio, nonché diminuzione dell'emissione di inquinanti in atmosfera.

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intervento, è disponibile al seguente link:

[NA289 AGROPOLI](#)